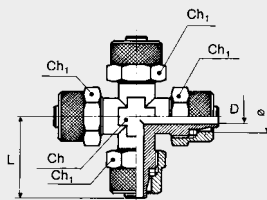


TUERCA (C10)



Código	Ref.	Ø	F	Ch1	L
2310001	C10	4/2	M7x0.5	9	9.0
2310009	C10	5/3	M7x0.5	9	9.0
2310002	C10	6/4- M5	M8x0.5	9	9.0
2310003	C10	6/4	M10x1	12	11.0
2310004	C10	8/6	M12x1	14	11.0
2310005	C10	10/8	M14x1	16	12.0
2310006	C10	12/10	M16x1	19	12.0
2310011	C10	15/12.5	M20x1	22	16.0

CRUZ (C11)



Código	Ref.	Ø	Ch	Ch1	L	D
2311001	C11	6/4	10	12	21.5	3.0
2311002	C11	8/6	10	14	22.0	5.0
2311003	C11	10/8	12	16	24.5	6.8

RACORES ROSCADOS CÓNICOS SERIE C CON PTFE

Metal Work puede suministrar racores con un roscado cónico recubierto de politetrafluoretileno.

Este sistema proporciona el sello neumático entre el racor y la rosca hembra.

Por lo tanto, no es necesario agregar otros sistemas de sellado durante el ensamblaje, como adhesivos o cinta de Teflón. Esto reduce significativamente los tiempos de montaje. Las características físicas y técnicas del material utilizado aseguran que las propiedades se mantengan a lo largo del tiempo y en un amplio rango de temperaturas de funcionamiento. Este recubrimiento se puede usar con racores automáticos serie C, tipos C1, C5, C7 y C8 que tienen una rosca cónica de gas de 1/8 "a 1/2".

DATOS TÉCNICOS

Rango de temperaturas para PTFE	°C	- 45 a + 80
	°F	- 49 a + 176

CLAVES DE CODIFICACIÓN

Los racores con rosca de PTFE tienen el mismo código que el racor estándar, con la adición del sufijo T.

Por ejemplo, el racor C1 6/4 1/8 tiene el código **2301001**, por lo que la versión de PTFE tiene el código **2301001T**.

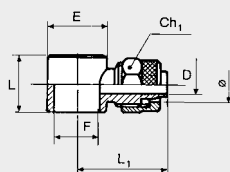
RACORES SERIE D



- Cuerpo en latón OT 58
- Presión máxima 261 psi 1800 KPa 18 bar

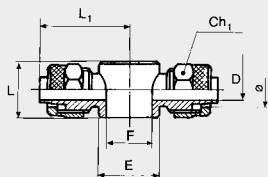


BANJO SIMPLE (D5)



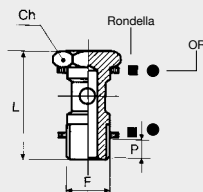
Código	Ref.	Ø	F	Ch1	L	L1	D	E
2405000	D5	4/2	M5	9	9.0	20.5	1.5	9.5
2405013	D5	5/3	1/8	9	15.0	24.3	2.0	14.0
2405018	D5	5/3	M5	9	9.0	20.7	2.0	9.5
2405001	D5	6/4	M5	9	9.0	20.5	3.0	9.5
2405002	D5	6/4	1/8	12	15.0	24.5	3.0	14.0
2405003	D5	6/4	1/4	12	17.0	26.5	3.0	18.0
2405005	D5	8/6	1/8	14	15.0	24.0	5.0	14.0
2405006	D5	8/6	1/4	14	17.0	26.0	5.0	18.0
2405007	D5	8/6	3/8	14	20.0	28.5	5.0	21.0
2405009	D5	10/8	1/4	16	17.0	28.0	6.8	18.0
2405010	D5	10/8	3/8	16	20.0	29.0	6.8	21.0
2405011	D5	10/8	1/2	16	24.0	30.5	6.8	26.0
2405012	D5	12/10	1/2	19	24.0	33.5	8.5	26.0
2405017	D5	12/10	3/8	19	20.0	31.0	8.5	21.0

BANJO DOBLE (D6)



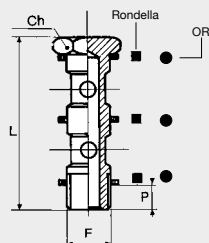
Código	Ref.	Ø	F	Ch1	L	L1	D	E
2406001	D6	6/4	1/8	12	15.0	24.5	3.0	14.0
2406002	D6	6/4	1/4	12	17.0	26.5	3.0	18.0
2406004	D6	8/6	1/8	14	15.0	24.0	5.0	14.0
2406005	D6	8/6	1/4	14	17.0	26.0	5.0	18.0
2406006	D6	8/6	3/8	14	20.0	28.5	5.0	21.0
2406008	D6	10/8	1/4	16	17.0	28.0	6.8	18.0
2406009	D6	10/8	3/8	16	20.0	29.0	6.8	21.0
2406010	D6	10/8	1/2	16	24.0	30.5	6.8	26.0
2406011	D6	12/10	1/2	19	24.0	33.5	8.5	26.0

TORNILLO (D7)



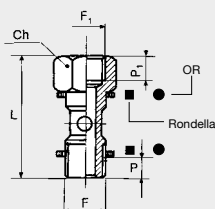
Código	Ref.	F	Ch	L	P
Versión con arandela D11 para mod. R13-R14-D12-D17-D5-D6					
2407001	D7	M5	8	18.0	3
2407002	D7	1/8	14	28.0	6
2407003	D7	1/4	17	33.0	8
2407004	D7	3/8	20	37.0	9
2407005	D7	1/2	27	42.0	10
2407006	D7	M12x1.5	17	33.0	8
Versión con OR para mod. R28-R29					
2407102	D7 con OR	1/8	14	28.0	6
2407103	D7 con OR	1/4	17	33.0	8
2407104	D7 con OR	3/8	20	37.0	9

TORNILLO DOBLE (D8)



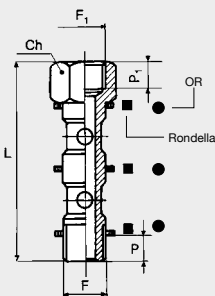
Código	Ref.	F	Ch	L	P
Versión con arandela D11 para mod. R13-R14-D5-D6-D12-D17					
2408001	D8	1/8	14	44.5	6
2408002	D8	1/4	17	51.5	8
2408003	D8	3/8	20	58.5	9
2408004	D8	1/2	27	67.5	10
Versión con OR para mod. R28-R29					
2408102	D8 con OR	1/8	14	44.5	6
2408103	D8 con OR	1/4	17	51.5	8
2408104	D8 con OR	3/8	20	58.5	9

TORNILLO SIMPLE PASANTE (D9)



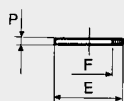
Código	Ref.	F	F1	Ch	L	P	P1
Versión con arandela D11 para mod. R13-R14-D5-D6-D12-D17							
2409001	D9	1/8	1/8	14	36.5	6	7
2409002	D9	1/4	1/4	17	42.5	8	8
2409003	D9	3/8	3/8	20	49.5	9	10
2409004	D9	1/2	1/2	27	56.5	10	11
Versión con OR para mod. R28-R29							
2409102	D9	1/8	1/8	14	36.5	6	7
2409103	D9	1/4	1/4	17	42.5	8	8
2409104	D9	3/8	3/8	20	49.5	9	10

TORNILLO DOBLE PASANTE (D10)



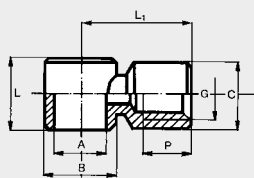
Código	Ref.	F	F1	Ch	L	P	P1
Versión con arandela D11 para mod. R13-R14-D5-D6-D12-D17							
2410001	D10	1/8	1/8	14	53.0	6	7
2410002	D10	1/4	1/4	17	61.0	8	8
2410003	D10	3/8	3/8	20	71.0	9	10
2410004	D10	1/2	1/2	27	82.0	10	11
Versión con OR para mod. R28-R29							
2410102	D10 con OR	1/8	1/8	14	53.0	6	7
2410103	D10 con OR	1/4	1/4	17	61.0	8	8
2410104	D10 con OR	3/8	3/8	20	71.0	9	10

ARANDELA DE ALUMINIO (D11)

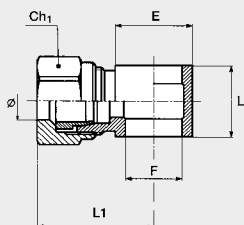


Código	Ref.	F	E	P
2411001	D11	M5	9	1.5 (nylon)
2411002	D11	1/8	13.8	1.5
2411003	D11	1/4	17.8	1.5
2411004	D11	3/8	21.0	1.5
2411005	D11	1/2	26.0	1.5

BANJO ROSCADO (D12)



Código	Ref.	A	G	B	C	L	L1	P
2412001	D12	1/8	1/8	14	13.5	15	21.5	7
2412002	D12	1/4	1/4	18	17.0	17	25.5	8
2412003	D12	3/8	3/8	21	20.5	20	31.0	10

BANJO SIMPLE BICONO (D17)


Código	Ref.	Ø	F	Ch1	L	L1	E
2417006	D17	4/2	1/8	10	15	24.5	14
2417002	D17	6/4	1/8	12	15	26.0	14
2417003	D17	6/4	1/4	12	17	28.0	18
2417004	D17	8/6	1/8	14	15	26.0	14
2417005	D17	8/6	1/4	14	17	28.0	18

NOTAS

NOTAS

RACORES

SUMARIO DE RACORES DE ACERO INOXIDABLE



● RACORES AUTOMÁTICOS, ACERO INOXIDABLE

D3.2



● RACORES ESTÁNDAR SERIE XA

D3.8



● RACORES QUICK SERIE XC

D3.11

RACORES AUTOMÁTICOS, ACERO INOXIDABLE

RACORES AUTOMÁTICOS, ACERO INOXIDABLE

RACORES

Los accesorios de inserción en el XR se pueden reutilizar miles de veces sin afectar el sello neumático de ninguna manera.
Vienen en varias configuraciones.
Los accesorios XR están hechos completamente de acero inoxidable 316L (EN 1.4404) y se pueden usar para hacer conexiones en entornos y condiciones donde el uso de accesorios de latón estándar sería incompatible. La junta está en FKM / FPM.

DECLARACIONES DE CONFORMIDAD

- DM 174
- DM 21/03/73
- Regulación 1935/04 EU.*
- Regulación 2023/06 EU..



* Pruebas de liberación realizadas a 100°C para 3 ataques sucesivos de 30 minutos con solución de ácido acético al 4% y agua destilada

CERTIFICADOS

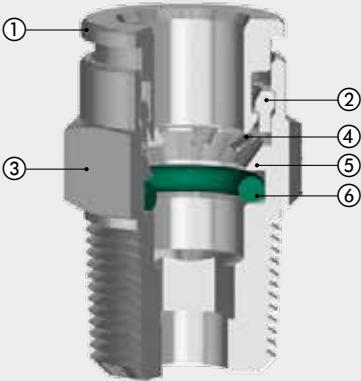
- NSF/ANSI 169: productos en contacto con comida.



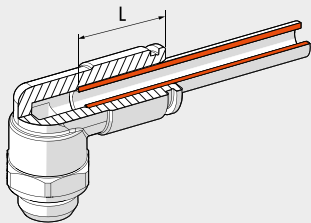
DATOS TÉCNICOS		
Acoplamiento roscado		M5 - 1/8" - 1/4" - 3/8" - 1/2"
Diámetro	mm	Ø4 - Ø6 - Ø8 - Ø10 - Ø12
Rango de temperaturas	°C	- 20 a +150
	°F	- 4 a +302
Rango de presiones		- 0.99 bar a 18 bar / - 0.099 MPa a 1.8 MPa
Tubo recomendado		PTFE
Fluido		Vacío - Aire comprimido

COMPONENTES

- ① CASQUILLO DE DESBLOQUEO: acero inoxidable AISI 316L
- ② CASQUILLO DE BLOQUEO: acero inoxidable AISI 316L
- ③ CUERPO: acero inoxidable AISI 316L
- ④ RESORTE DE SUJECIÓN: acero inoxidable AISI 301
- ⑤ ANILLO DE SOPORTE DE RESORTE: acero inoxidable AISI 316L
- ⑥ SELLO: FKM/FPM

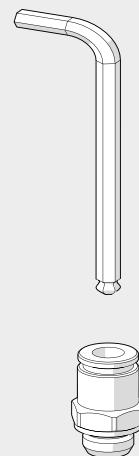
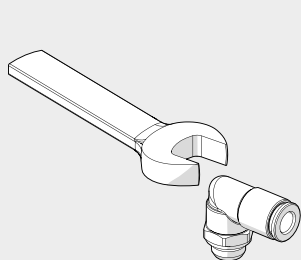


PROFUNDIDAD DE INSERCIÓN DEL TUBO



Ø Tubo	L
4	13.2
6	16.1
8	16.2
10	18.3
12	19.5

MÉTODO DE ATORNILLADO



Rosca	Par máximo [Nm]
M5	1.8
G 1/8"	6
G 1/4"	8
G 3/8"	10
G 1/2"	15

CH [mm]	Par máximo [Nm]
3	2.5
4	5
6	8
8	18
10	15

N.B.: Al usar una llave de tubo, el par no debe exceder el de la rosca (por ejemplo, el racor XR1 Ø 4 1/8", con una rosca de 3 mm, tiene un par máximo de 6 Nm, el valor más alto de la rosca)

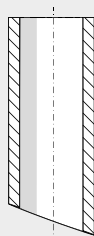
INSTALACIÓN DEL TUBO

Las tuberías de aire comprimido deben usarse de acuerdo con algunos criterios básicos para garantizar una larga vida útil y un funcionamiento adecuado del racor:

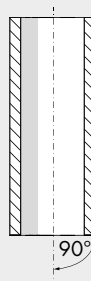
- verificar que las condiciones para la instalación y el uso (por ejemplo, temperatura y fluido utilizado) cumplan con las características establecidas por el fabricante de la tubería;
- verificar el tamaño de la tubería; las tuberías sobredimensionadas no pueden caber correctamente y las de menor tamaño no pueden garantizar la retención de la tubería y la estanqueidad del aire.

El corte debe ser lo más preciso posible en ángulo recto con el eje de la tubería.

Incorrecto

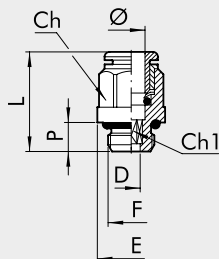


Correcto



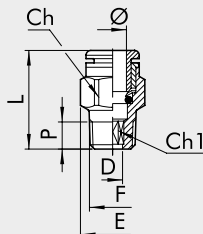
- el radio de curvatura de la tubería instalada debe ser lo más ancho posible. Los racores han sido diseñados para garantizar el sellado axial de la tubería; La curvatura excesiva podría acortar considerablemente la vida útil de la tubería.
- la tubería no debe estar sometida a una tensión axial excesiva y debe tener la longitud adecuada para un ajuste perfecto (no demasiado larga ni demasiado corta).
- la inserción correcta de la tubería en el racor es esencial para la estanqueidad al aire y la retención de la tubería. Asegúrese de que la tubería esté presionada directamente en el asiento.
- verifique que la tubería no encuentre obstáculos u obstrucciones en su camino, lo que podría causar esfuerzo de tensión del tubo en el racor.

RECTO, CILÍNDRICO, MACHO (XR1)



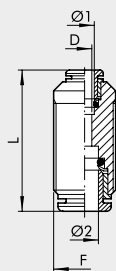
Código	Ref.	Ø	F	Ch	Ch1	P	L	D	E
2L01001X	XR1	4	M5	9	-	4	19	2.5	10.5
2L01002X	XR1	4	1/8	13	3	5	16	3.1	14.5
2L01000X	XR1	6	M5	12	-	4	22.5	2.5	13.5
2L01007X	XR1	6	1/8	13	4	5	19	4.2	14.5
2L01008X	XR1	6	1/4	16	4	6.5	18.5	4.2	18
2L01009X	XR1	8	1/8	14	6	5	22.5	6.2	15.5
2L01010X	XR1	8	1/4	16	6	6.5	21	6.2	18
2L01012X	XR1	10	1/4	16	8	6.5	27.5	8.4	18
2L01013X	XR1	10	3/8	17	8	7	25	8.4	20
2001014X	XR1	12	3/8	21	10	7	28.5	10.4	23.5
2001015X	XR1	12	1/2	22	10	8.5	26.5	10.4	25

RECTO, CÓNICO, MACHO (XR1C)



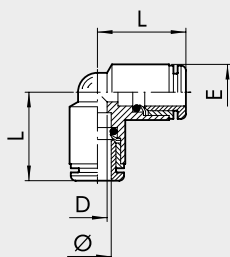
Código	Ref.	Ø	F	Ch	Ch1	P	L	D	E
2L01C02X	XR1C	4	1/8	10	3	7.5	15.5	3	11.5
2L01C03X	XR1C	4	1/4	14	3	11	20	3	16
2L01C07X	XR1C	6	1/8	12	4	7.4	20.5	4.2	14
2L01C08X	XR1C	6	1/4	14	4	11	20	4.2	16
2L01C09X	XR1C	8	1/8	14	6	7.1	24.5	6.2	16
2L01C10X	XR1C	8	1/4	14	6	11	23	6.2	16
2L01C13X	XR1C	10	1/4	16	8	11	30	8	18.5
2L01C14X	XR1C	10	3/8	17	8	11.5	23.5	8.4	20
2001C15X	XR1C	12	3/8	18	10	11.5	27	10.4	22
2001C16X	XR1C	12	1/2	22	10	14	27	10.4	25.5

RECTO, INTERMEDIO (XR3)



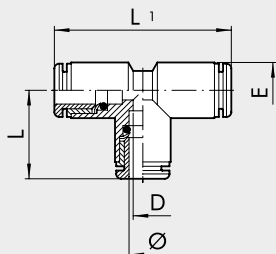
Código	Ref.	Ø 1	Ø 2	F	L	D
2L03001X	XR3	4	4	9	27	3
2L03301X	XR3	4	6	12	32.5	3
2L03003X	XR3	6	6	12	31	5
2L03303X	XR3	6	8	14	33	5
2L03004X	XR3	8	8	14	34	7
2L03005X	XR3	10	10	16	37.5	9
2003006X	XR3	12	12	19	39.5	11

CODO, INTERMEDIO (XR4)



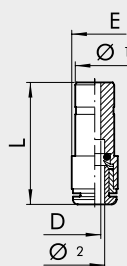
Código	Ref.	Ø	L	D	E
2L04001X	XR4	4	17	3.5	9
2L04003X	XR4	6	20	5.5	12
2L04004X	XR4	8	21	7	14
2L04005X	XR4	10	25	8	16
2L04006X	XR4	12	27	10	19

EN T, INTERMEDIO (XR5)



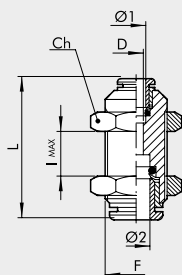
Código	Ref.	Ø	L	L1	D	E
2L05001X	XR5	4	17	34	3.5	9
2L05003X	XR5	6	20	40	5	12
2L05004X	XR5	8	21	42	6	14
2L05005X	XR5	10	25	50	8.5	16
2L05006X	XR5	12	27	54	10	19

REDUCTOR (XR8)



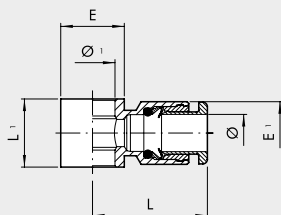
Código	Ref.	Ø 1	Ø 2	L	D	E
2L08002X	XR8	6	4	31	3	9
2L08006X	XR8	8	6	33	5	12
2L08008X	XR8	10	8	34.5	7	14

RECTO, INTERMEDIO, PASAMURO (XR10)



Código	Ref.	Ø 1	Ø 2	F	Ch	L	D	L max
2L11001X	XR10	4	4	M12x1	15	27	3	11
2L11003X	XR10	6	6	M14x1	17	32.5	5	16
2L11004X	XR10	8	8	M16x1	19	33	7	17
2L11005X	XR10	10	10	M18x1	21	37.5	9	19
2L11006X	XR10	12	12	M20x1	24	39.5	11	20

ANILLO SIMPLE (XR13)



Código	Ref.	Ø	Ø 1	L	L1	E	E1
2012002X	XR13	4	1/8	19.5	15	14	9
2012005X	XR13	6	1/8	22	15	14	12
2012006X	XR13	6	1/4	23.5	17	18	12
2012007X	XR13	8	1/8	22.5	15	14	14
2012008X	XR13	8	1/4	24	17	18	14
2012010X	XR13	10	1/4	27	17	18	14
2012011X	XR13	10	3/8	29	20	22	16
2012012X	XR13	12	3/8	31	20	22	16
2012014X	XR13	12	1/2	33	24	26	19